



NOMINÉS AUX TROPHÉES DE L'INNOVATION

MILESYS

Borne d'accueil à distance

Cette borne a été développée pour offrir un contact humain avec un service d'accueil et d'assistance, à la demande de l'utilisateur, par le biais d'un vidéophone. L'agent peut commander l'affichage sur la borne d'autres informations, comme des textes ou des plans d'accès. L'ergonomie de la borne permet une utilisation par les personnes à mobilité réduite, et diverses fonctions permettent aussi l'accès aux personnes malvoyantes ou malentendantes.



IRISBUS IVECO

Crealis Neo et Citelis hybride

En vedette sur le stand, le Crealis Neo version 1 et 18 m, aux couleurs du réseau de Dunkerque. Développé sur la base de l'autobus Citelis, il représente la réponse d'Irisbus Iveco au concept BHNS et donc conçu pour circuler en site propre. L'accessibilité est totale pour les personnes à mobilité réduite. Un guidage optique développé avec Siemens Transportation Systems accompagne les accostages en station. Il sera

accompagné par le premier Citelis hybride diesel-électrique de type série. Les deux véhicules sont animés par une technique de propulsion nouvelle génération : l'hybridation, qui combine un moteur thermique de cylindrée réduite et un moteur électrique permettant la fonctionnalité Stop & Start. Selon les conditions d'exploitation, l'économie de carburant et la réduction des émissions de CO₂ que permettra la version hybride du Citelis peuvent atteindre 20 à 30% tandis que les émissions de NOx seront réduites de 50%.

EMBEDIA SA

BluePass et Blip

BluePass est une solution d'information géolocalisée sur téléphone mobile facilitant l'accès des personnes à mobilité réduite et de tout usager dans leurs déplacements urbains. Le système établit des connexions instantanées et sécurisées via Bluetooth et WiFi à partir d'une mini application sur mobile, en restituant en temps réel, vocalement et visuellement, toutes les données provenant des systèmes d'informations voyageurs. EMBEDIA présentera également le concept Blip, Bulles d'Informations Personnalisées, développé conjointement avec la RATP pour la gestion temps réel d'itinéraires, géolocalisation proche et multiples services «infotainment» (informations culturelles, touristiques, événementielles...).



Actia Automotive Driver Aid.

GEENSYS

E-nove

E-nove est une infrastructure informatique composée d'un système embarqué dans les véhicules, d'une passerelle de communication et d'une base de données au format Transmodel. Il n'utilise qu'un seul calculateur embarqué pour l'ensemble des applications transports (SAE, SIV, priorité au feu, billettique,

comptage de passagers...). Il permet l'interopérabilité des systèmes à l'intérieur des véhicules et sur le site central. Les AOT peuvent déployer des applicatifs métiers au fur et à mesure sans perturber l'exploitation.

INEO SYSTRANS

Information multimodale sur les véhicules de transport public

Basé sur une nouvelle norme de partage des informations SIRI, le système embarqué veut faciliter les déplacements multimodaux. Il affiche sur des écrans en couleurs les lieux et horaires de correspondance avec les bus, tramways, cars, trains régionaux, mais aussi les stations vélos, avec le nombre de deux-roues disponibles, et les parcs relais.

NORD TECHNIQUE-URBANE

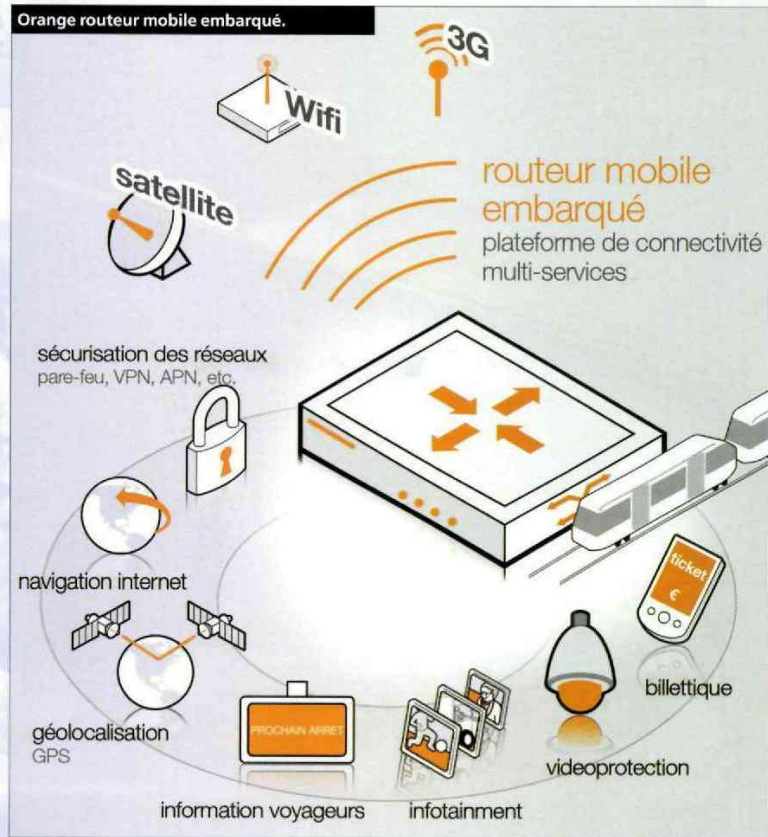
Abribus Cirrus non-publicitaire éco-conçu

L'abri-bus Cirrus a été conçu avec des matériaux quasiment tous recyclables et peu chers. L'éclairage à Led est fourni par des panneaux photovoltaïques. Il a été spécialement conçu pour faciliter sa pose, sa maintenance et son intégration urbaine.

ACTIA AUTOMOTIVE

Driver Aid

Driver Aid est une solution logicielle et matérielle embarquée d'aide à la conduite. Son objectif est d'optimiser l'utilisation des véhicules grâce à un auto-contrôle par les conducteurs de leur style de conduite. Driver Aid permet d'afficher en temps réel les indicateurs liés à la conduite : consommation de carburant, freinage, virages... Le conducteur est averti instantanément de ses travers de conduite. Il permet aussi l'envoi en temps réel des informations de conduite vers le centre d'exploitation, ainsi que l'impression de rapports et de statistiques.



PARKEON

AICOREC et PROCECA

AICOREC et PROCECA sont deux outils d'aide à l'éco-conception. AICOREC (Aide à la Conception pour le REcyclage) permet d'évaluer, pour chaque famille de produits, les taux théoriques (selon la méthodologie ISO 22628) et effectifs selon les données terrain de recyclage et de valorisation. PROCECA (PROduct Configurator for Energy Consumption Assessment) est un outil de modélisation de la consommation électrique des équipements afin de l'optimiser dans une optique de maîtrise de l'énergie. Cette innovation n'est pas commercialisée en tant que telle puisqu'elle est présente dans tous les produits de Parkeon.

ERG TRANSIT SYSTEMS et CITY WAY

SISMO

SISMO est la première mise en oeuvre en France d'un système intégré à l'échelle d'un syndicat mixte (SMTCO de l'Oise) comprenant un système billettique commun à tous les transports publics, un traçage en temps réel des véhicules, une information multimodale et multimédia, une information

voyageur extérieure et intérieure aux véhicules, une centrale d'information et de réservation pour tous les transports, y compris TAD, taxis et covoiturage. Le système comprend en outre un observatoire de la mobilité, qui se veut «tour de contrôle» centralisant toutes les données des différents systèmes.

ORANGE BUSINESS SERVICE

OPTYMO et Routeur mobile embarqué

Stand J33

Le service OPTYMO (installé depuis juillet dernier dans le Territoire de Belfort) consiste à donner la possibilité aux clients d'acheter leur ticket de bus depuis leur téléphone mobile, quel que soit l'opérateur : il est valable une heure sur toutes les lignes dès réception d'un SMS de confirmation, accompagné d'un numéro d'authentification. Sur le stand sera aussi présenté la plateforme centrale de connectivité embarquée qui se veut une solution basée sur la complémentarité des différents réseaux d'accès afin d'assurer une couverture globale. Elle est composée d'un routeur multiréseaux évolué, et va permettre de gérer cette complémentarité tout en garantissant la continuité de service.